

## Onderhoud Museumgemaal Cremer 2013

januari

### Generatorset (Perkings)

#### Algemeen:

- De verlichting in pomp 2 vervangen omdat de bestaande verlichting door roestvorming kortsluiting veroorzaakte.

februari

maart

#### Werkspoor:

- De elektromotor van de ruwkoelwaterpomp is verbrand, deze gedemonteerd en op maandag 18 maart aangeboden voor reparatie aan het bedrijf ECU te Delfzijl. Het bleek niet mogelijk te zijn om het te repareren. Op 20 maart een nieuwe elektromotor gekocht, gemonteerd en proefgedraaid.

#### Algemeen:

- In de aanvoerleiding (gasolie) naar de Werkspoor een afsluiter gemonteerd. Dit is gebeurd om het mogelijk te maken brandstof af te tappen voor het laten proefdraaien van de RUSTON. TM48)

#### Vacuümpomp 1:

- Lagers van nieuwe olie voorzien.

#### Brons:

- De linker brandstoffilter van een nieuw filterelement voorzien. (nog 2 in voorraad)
- Cycloonfilter schoongemaakt.
- Autocleanfilters schoongemaakt en van nieuwe pakkingen voorzien.
- Magneetfilters in de driewegkranen gereinigd en de koperen ringen uitgedloeid.
- Blower bijgevuld met smeerolie.
- Reguleur gecontroleerd.
- Kijkglazen receiver schoongemaakt en de receiver geïnspecteerd.
- Linker fijnfilter schoongemaakt ook deze van nieuwe pakkingen voorzien.

#### Werkspoor:

- De rechter brandstoffilter van een nieuw filterelement voorzien. (Mann no. BF1018/1) nog 4 in voorraad.

- Aftapkraan van de rechter brandstoffilter afgebroken deze vervangen door een stop.
- Linker smeeroliefilter schoongemaakt (koperen ring uitgegloeid) en de aftap onder de filter van een koperen ring voorzien. (rechterfilter in bedrijf)

#### Startluchtcompressor: (kelder)

- Compressor in de kelder gecontroleerd, het bleek dat de luchtfilter defect was. (een nieuwe is niet noodzakelijk)

#### Generatorset:

- Smeerolie en koelwatergecontroleerd.

#### Startluchtcompressor: (Samofa)

- Waterafscheider afgetapt, olie van het carter en de brandstofpomp gecontroleerd, ook het koelvloeistof gecontroleerd.

**april**

**mei**

**juni**

#### Pomp 1:

- Geconstateerd dat er opnieuw een lek in de rubberen mof is ontstaan.

**juli**

#### Samofa:

- Na het proefdraaien op dinsdag door de “dinsdagmiddagploeg” kon men de motor niet stoppen (hier heeft iemand een melding van gemaakt in de agenda). Op zondag 28-7-2013 een begin gemaakt met het opsporen van het probleem en op maandag 29 juli 2013 het probleem opgelost door de brandstofpomp correct af te stellen, hierna moet nog het maximale toerental afgesteld worden.

#### Dompelpomp:

- De dompelpomp in de kelder bleek defect te zijn en het scheen volgens de “dinsdagmiddagploeg” niet mogelijk te zijn deze te repareren.
- Na overleg met het bestuur is er een nieuwe aangeschaft.

#### Pomp 1:

- Een begin gemaakt met het repareren van de rubberen mof.
- De eerste dag het rubber schoon gemaakt.
- De tweede en de derde dag een afdichtinglaag aangebracht en deze twee lagen een drietal dagen laten uitharden.
- Het blijkt dat de reparatie niet afdoende is, dit medegedeeld aan het bestuur.

## oktober

### Klokpomp:

- Klokpomp in de kelder gerepareerd en een nieuw aan- en uitschakellaar geplaatst.

### Brons:

- Driewegkranen voor en na ruwkoelwaterfilters gangbaar gemaakt en van nieuwe stopbuspakking voorzien.
- Tijdens het proefdraaien gaf de manometer geen druk aan terwijl de ruwkoelwaterpomp wel water opbracht. Na het loshalen van de meterleiding bleek dat zowel de leiding als het kraantje dicht geroest was.  
Oorzaak:  
Er wordt te **weinig** met de ruwkoelwaterpomp gedraaid.
- De volgende dag proefgedraaid. (geen bijzonderheden)

## november

### Werkspoor:

- Driewegkranen voor en na ruwkoelwaterfilters gangbaar gemaakt en van nieuwe stopbuspakking voorzien.
- Met de Werkspoor proefgedraaid, hier bleek een persafsluiter (in de kelder) dicht te staan.
- De volgende dag proefgedraaid. (geen bijzonderheden)

### Startluchtcompressor:

- Het blijkt dat de persafsluiter in de vulleiding bij herhaling wordt dicht gedraaid, gevolg een warme compressor. (lage- en hogedruk veiligheid gingen niet open)
- Deze veiligheden gangbaar gemaakt en afgesteld. (eerste trap  $\pm$  8 bar en de tweede trap  $\pm$  30 bar)
- Ook de nieuwe luchtfilter geplaatst.
- De persklep bleek een weinig te lekken, daarom cilinderkop gedemonteerd en de zuig- en persklep schoongemaakt en de koperen afdichtingringen uitgelopen.

### Pomp 2

- Lamp in de pomp gerepareerd en op een andere manier geborgd.

### Pomp 3

- De motor die de vlinderklep open- en dichtdraait gedemonteerd en de frictieplaten ontvet, nadat de voedingskabel is vernieuwd alles aangesloten en proefgedraaid. (Let op aanslag, dicht werkt niet)

### Luchtfles:

- Alle afsluiters van de luchtflessen gangbaar gemaakt.

### Werkspoor: (ruwkoelwater)

**december**

- Tijdens het proefdraaien bleek dat de persdruk zeer langzaam opliep. Na enig zoeken bleek dat de filter verstopt was en bij nadere inspectie bleek dat de filterelementen doorgeroest waren aangetast. Verder bleek dat de fijnfilter geen filterelement bevatte. Hiervoor zal ik een nieuwe maken.
- Ook bleek de terugslagklep in de zuig niet te werken en heb deze in geopende stand geborgd.
- Tijdens het proefdraaien bleek de manometeraansluiting dichtgeslibd te zijn, dit verholpen door de verstopping weg te boren; ook de leiding met perslucht door geblazen.
- Het ontbrekende filterelement op de Zeevaartschool gemaakt en geplaatst.
- Tijdens het proefdraaien viel opnieuw de druk plotseling weg en na inspectie bleek dat de rubberen "ster" in de koppeling was versleten.
- De volgende dag nadat ik een polietreker bij Delftechiek heb gekocht en de beide poelies verwijderd.
- Bij Eriks (voorheen Wielens) in Groningen een nieuwe koppeling gekocht, omdat voor de bestaande koppeling geen rubberen ster meer was te krijgen.
- Nieuwe koppeling gemonteerd, omdat de motor niet goed uit te lijnen was de gaten van de elektromotor op geboord naar (14 mm) daarna de motor uitgelijnd en proefgedraaid.

Deze werkzaamheden zijn door ondergetekende verricht, dus exclusief die van de andere vrijwilligers.

Klaas Bouwkamp