

Onderhoud en werkzaamheden Museumgemaal Cremer

TM 48

2017

Januari

BRONS: (smeeroliefilter)

- De linker smeeroliefilter (fijn) ultrasoon laten reinigen.

Werkspoor: (ruwkoelwaterpomp)

- Aan het einde van de wacht bleek de zuigleiding van de ruwkoelwaterleiding doorgeroest te zijn, deze lek verholpen doormiddel van een noodreparatie. Op een later tijdstip deze lek definitief repareren.

Perkins: (startrelais)

- Tijdens het draaien bleek dat de startrelais los was getrild, hierdoor was er een kabelschoen gebroken, deze gerepareerd.

Februari

Dompelpomp: (kelder)

- Omdat de automatische afslag steeds voor storing zorgde, heb ik deze verwijderd. Wel is hij met de hand aan- en uit te zetten.

Maart

Perkins: (smeeroliefilter)

- Lekkage van de smeeroliefilter verholpen.

Werkspoor: (zoetkoelwaterpomp)

- Zoetkoelwaterpomp viel tijdens het nakoelen van de motor uit, het bleek dat de wikkelingen van de elektromotor “verbrand” waren. Daan en Rikus hebben een nieuwe motor geplaatst.

BRONS: (smeeliefilter)

- De rechter smeeroliefilter (fijn) ultrasoon laten reinigen.

April

Vacuümpomp 1: (Lekke zuigleiding)

- Tijdens het testen van de vacuümpomp bleek er in de vacuümleiding een lek te zitten (oorzaak roest) het was niet mogelijk deze ter plaatste te repareren. Rudolf heeft de leiding gedemonteerd en bij Bosker gerepareerd. Het bleek dat de leiding in zeer slechte staat verkeerde. De loszittende roest in de leiding kan een gevaar opleveren voor de beide vacuümpompen, vandaar dat ik op twee plaatsen nabij de twee vacuümpompen een filter heb geplaatst. Het is niet verstandig de leiding te verleggen daar dit op praktische problemen stuit. (moeilijk lasbaar)

Mei

Werkspoor: (zuigleiding ruwkoelwaterpomp)

- Zuigleiding tussen filter en pomp vervangen, de leiding bleek op 6 plekken zodanig dun te zijn (oxidatie) dat reparatie niet mogelijk was. Hopelijk staat dit stuk leiding niet model voor de rest van de leiding.

Juli

Werkspoor: (cilinder 1)

- In verband met de "klop" in cilinder 1 het carterdeksel van cil.1 en cil.6 losgehaald voor inspectie. Geen afwijkingen kunnen constateren en voor carterdeksel van cilinder 1 een nieuwe pakking gemaakt. (rubber)

SAMOFA: (startprobleem)

- De vermeende problemen (met het starten zou er rook uit de inlaatfilter komen). Twee keer proefgedraaid maar alles is mijns inziens normaal.

September

Werkspoor: (ruwkoelwaterpomp)

- Het was nodig de stopbuspakking van de ruwkoelwaterpomp te vervangen. Het bleek dat de pomp en de fundatie zodanig door roest waren aangetast dat er meer onderhoud nodig was. Daarom motor en pomp gedemonteerd en in de werkplaats ontroest en alles gangbaar gemaakt, inclusief bouten en draaggaten en daarna met een anti roest behandelt. Ook de fundatie in de kelder ontroest en van een coating voorzien.

- Op de persflens van de pomp een nieuwe manometeraansluiting gemonteerd (oude was doorgeroest).

Oktober

Werkspoor: (persleiding ruwkoelwaterleiding)

- Tijdens de werkzaamheden aan de ruwkoelwaterpomp bleek dat ook de persleiding lekkage vertoonde. (oorzaak roest) De lekke persleiding met ResQ-tape behandelt. Dit is de tweede keer dat de ruw-koelwaterleiding behandeld moest worden tegen roest. (zie mei 2017)

Werkspoor: (cilinder 1)

- In juli geen oorzaak gevonden van de “klop” in cil.1 daarom de verstuiver getrokken en deze laten reinigen en afpersen bij Motoren Revisie Eemsdelta. (druk 265 bar) Naar aanleiding van deze test ook de andere verstuivers gedemonteerd en het bleek dat het hoognodig was dat dit gebeurde, daar alle verstuivers sterk vervuild waren en diverse gatjes waren verstopt door koolaanslag. Ook waren de inspuitdrukken niet correct. Na het terugplaatsen van de verstuivers 2 uur onbelast proefgedraaid. Op dinsdag 10 oktober '17 drie uur belast gedraaid alles oké.

Kelder:

- De lenspomp achter de Werkspoor gereviseerd.

Werkspoor: (onderhoud)

- Buitenboordfilter (linker) schoongemaakt
- Brandstoffilter (linker) vervangen, er is nog **1** in voorraad. **Man no. BF1018/1**
- Smeeroliefilter gereinigd. (achterste filter) De verstopte lekolieleiding verwijderd (brandstoffilterlekbak/verstuiverleidingen) en schoongemaakt en met perslucht doorgeblazen. Filter van de reductiekast gereinigd
- Alle peilen van de turbo, reductiekast en smeeroeliecarter gecontroleerd en waar nodig bijgevuld.
- Het afgebroken peilglas van de aflooptank (smeeroolie) gerepareerd.

November

BRONS: (onderhoud)

- Buitenboordfilter (linker) schoongemaakt.
- Door dinsdagmiddaggroep zijn de verstuivers van cilinder 4,5 en 6 getest.

Algemeen:

- Smeeroolie besteld ± 200 liter (Gardenia AL 30)
- De benodigdheden voor smeeroolieonderzoek aangevraagd bij Shell. Zoals afgesproken met de Gemeente Delfzijl en Hunze en Aa's.

- Zondag 19-11 belast gedraaid met beide motoren. (Henk, Albert, Harry en Klaas.
- Lekke afvoerleiding van de wasbak in de machinekamer gedeeltelijk vernieuwt.

Kelder:

- In overleg met Jan Köller bij de GAMMA een dompelpomp gekocht. De oude was niet te herstellen.

Vacuümpomp 1: (onderhoud)

- Smeerolie van de aslagers ververst.

Perkins: (onderhoud)

- Koelvloeistof en smeerolie bijgevuld.

Vacuümpomp 2: (onderhoud)

- Lagers doorgesmeerd.

BRONS: (onderhoud)

- Receiverruimte (spoellucht) geïnspecteerd.
- Smeerolie autocleanfilter, magneetfilter en de centrifugaal filter gereinigd.

Algemeen:

- 209 liter smeerolie overgepompt (Shell GARDINIA AL 30). Op 5-12-2017 smeeroliemonsters genomen en op 6-12-2017 verstuurd met Post NL

December

Werkspoor:

- Tijdens het belast draaien op 17 december bleek dat de motor onbelast stond te draaien, de oorzaak was door de machinisten niet te achterhalen en ze hebben de motor gestopt. Op 18 december heb ik samen met Albert de oorzaak proberen te achterhalen. Wat vreemd was dat in de vacuümleiding water aanwezig was (oorzaak onbekend) na wat speurwerk het probleem opgelost. Hierna vacuüm getrokken. Dezelfde dag nog een keer vacuüm getrokken en alles werkte naar behoren.

TM 48

Maart

- De In Groningen lekgeraakte brandstoffilter gerepareerd.(noodreparatie)

Juli

- Tijdens de “proefvaart” van Zoutkamp naar Termunterzijl is de moer die de schroef op zijn plaats houdt losgeraakt en verloren.
- Nieuwe moer en spie besteld bij Jachtwerf Gruno B.V. te Zoutkamp.
- Voorbereiding getroffen voor het “droog” zetten van de sloep.
De schroef en de ontbrekende onderdelen gemonteerd na deze te hebben geborgd zijn we wezen proefgevaren. De noodoplossing die ik Groningen ten aanzien van de brandstofvoorziening had aangelegd, door mij verwijderd en de gerepareerde brandstoffilter teruggeplaatst.
- Door een lekkage in het brandstofsysteem diverse reparaties uitgevoerd, daarna proefgedraaid. (oké)
- Daan belde op 24 juli '17 dat de motor niet wilde starten. Op woensdag 26 juli 2017 (Daan had wat voorwerk verricht) na wat speurwerk de verstuivers gedemonteerd en meegenomen voor onderzoek naar het Gemaal Cremer, Hier bleek tijdens het afpersen dat de verstuiver van cilinder 2 lekte. Na deze te hebben gereinigd en de verstuiver weer in elkaar te hebben gezet, de openingsdruk gecontroleerd. Ook de verstuiver van cilinder 1 gecontroleerd. Na montage van de verstuivers aan boord het brandstofsysteem ontlucht en proefgedraaid. (startprobleem opgelost)

Klaas Bouwkamp