

Onderhoud en werkzaamheden Museumgemaal Cremer

TM 48

2018

Maart

BRONS: (smeeliefilter)

- De linker smeeliefilter (fijn) ultrasoon laten reinigen.

Pomp 3:

- Een afgebroken splitpen van de afsluiter vervangen door een paspen van 6 mm en de afsluiter gangbaar gemaakt.

Werkspoor:

- Linker ruwkoelwaterfilter schoongemaakt en de ontluuchtingsleiding doorgeblazen. (was dicht geroest)

BRONS:

- Buitenboord (plugafsluiter) gangbaar gemaakt door de dinsdagmiddaggroep.

April

Vacuümleiding:

- Door de dinsdagmiddaggroep is de oude vacuümleiding verwijderd en een bedrijf heeft een geheel nieuwe kunstofleiding gemaakt, deze is door de dinsdagmiddag groep gemonteerd. Ook is de leiding ruim een meter omhoog gebracht, hierdoor is de fotogalerie beter te zien.

November

Algemeen:

- Tijdens een inspectieronde bleek dat er op de keldervloer een laag olie lag die op sommige plaatsen (ongeveer 2 cm) dik was. De dagen daarop ongeveer 70 liter gemorste olie verwijderd. (nog geen oorzaak gevonden)
- Bezoek gehad van personeel Hunze en Aa i.v.m. “olieverontreiniging” in het Zijldiep. Dit had niets te maken met bovengenoemde. Maandag 18 november de oorzaak van de gelekte olie gevonden. Het bleek dat de aftapkraan van de smeeroliekoeler open stond. Naar aanleiding van deze lekkage bleek er onvoldoende olie in het carter van de Brons aanwezig te zijn, omdat de voorraad olie niet voldoende was 60 liter olie besteld, deze bestelling is op 26 november geleverd.
- De verontreinigde olie in een drum gestort. Het is nog niet bekend waar we het olie op een verantwoorde kwijt kunnen.

Vlinderklep: (Werkspoor / BRONS)

- De beide kleppen getest en de draadeinden ingevet.

Krooshek:

- De dinsdagmiddaggroep heeft de oude verlichting gedemonteerd en nieuwe TL verlichting armatuur geplaatst, ook de kabelrail verwijderd. Deze wordt ontroest en wordt voorzien van een nieuwe coating.

BRONS:

- Linker autoclean schoon gemaakt, en brandstoffilter vervangen, ook de magneetfilter gereinigd.
- Smeerolie turbo vervangen.
- Linker brandstoffilter vervangen.
- Ruwkoelwaterfilter schoongemaakt.
- Proefgedraaid.

December

Werkspoor:

- Brandstoffilter (rechts) vernieuwt ook een nieuwe pakking gemaakt en het brandstofsysteem ontluicht. Smeeroliefilter (rechts) schoongemaakt.
- Oliefilter van de reductie gereinigd, alle peilen gecontroleerd en waar nodig bijgevuld.
- Ruwkoelwaterfilter schoongemaakt.
- Proefgedraaid. (belast)
- Receiver afgetapt.

SAMOFA:

- Smeerolie carter bijgevuld.
- De hoge- en lage overdrukventielen van de startluchtcompressor afgesteld op 35 en 8 bar.
- Smeerolie startluchtcompressor bijgevuld en de luchtfilter schoongemaakt.

Vacuümpomp:

- Olie van de lagers verversst en pomp gevuld met boorolie.

Startluchtcompressor: (kelder)

- Olie bijgevuld en veiligheidsventiel afgesteld, ook de luchtfilter gereinigd.

Filters:

- Nieuwe voorraad filters (brandstof en smeeroilie) besteld: Brons en Werkspoor

TM 48

Augustus

- Tijdens de proefvaart van op 5 augustus bleek dat er verschillende reparaties uitgevoerd moesten worden. Na ongeveer vijf uur draaien bleek de lekolie leiding van de verstuivers lek te zijn, deze onderweg provisorisch gerepareerd.
- Later een nieuwe verbinding gemaakt,
- Ook bleek de bescherming van de uitgaande as (hiermee wordt de motor aan geslingerd) aan te lopen in de motorkap.(deze doorgang ruimer gemaakt).
- De bediening van de koppeling opgesloten, zodat deze niet van positie kan veranderen.
- Het bleek dat als de motor op temperatuur is dat hij tijdens het manoeuvreren afslaat, geprobeerd het toerental tijdens het stationair draaien te verhogen, dit bleek niet mogelijk te zijn. Om die redenen meer draad op de regelstang aangebracht. Het probleem is hiermee opgelost.
- Op de ombouw van de koppeling een doorzichtig plaatje gemonteerd zodat men kan zien of de schroefas draait.

December

- Samen met Daan, Rikus en Jan Koller een plan opgesteld om de TM 48 gebruiksvriendelijk te maken door een dynamo en een startmotor te monteren, ook is het de bedoeling om de uitlaat door de `spiegel` te brengen en water gekoeld te maken.
- Daar er geen voorziening is getroffen tijdens de bouw is de koeling/smering van de schroefas niet voldoende de benodigde aanpassingen, zijn alleen te realiseren als de TM 48 droog komt te liggen. Naar een droog en warm onderkomen wordt gezocht.

2-1-2019 Klaas Bouwkamp