

Onderhoud Museumgemaal Cremer 2014

januari

Generatorset: (Perkins)

- Luchtfilter schoongemaakt.
- Een nieuwe smeeroliefilter gemonteerd.
(**BOSCH P 9493 1 457 429 493** – 850
FA 4009
CH 815 PL
OX 17
H 804 T
Nog **1** in voorraad.
- Carterolie bijgevuld.

Startluchtflessen:

- Aftapkranen onderaan de flessen gangbaar gemaakt en de dichtgeroeste doorgangen opengemaakt, zodat het condenswater (er zat in ieder luchtvat een hoeveelheid van ±10 liter condenswater) weer afgetapt kan worden.
- **Advies:** iedere week. (bv. zondags aftappen)

Vacuümpomp 1:

- De lagers van nieuwe olie voorzien.
- Tijdens het proefdraaien waren er geen bijzonderheden.

BRONS:

- De cycloonfilter schoongemaakt.
- Autocleanfilters schoongemaakt en een nieuwe pakking gemaakt. (linkerelement staat bij)
- Magneetfilter in de driewegkraan van de Autocleanfilter gereinigd en de koperen ring uitgegloeid.
- De rechter brandstoffilter bijgezet. (nog **2** in voorraad)
- Linker smeeroliefilter (fijnfilter) schoongemaakt. (rechter filter staat bij)
- Regulateur en turbo gecontroleerd. In **2015** het olie verversen.
- Alle peilen gecontroleerd en waar nodig de olie bijgevuld en alle bewegende delen gesmeerd.

Werkspoor:

- Brandstoffilter links vervangen, rechter brandstoffilter staat bijgezet (**Man no. BF 1018/1**) nog **3** in voorraad.
- Voorste smeeroliefilter schoongemaakt (koperen ring uitgegloeid) en de aftap onder de filter van een nieuwe koperen ring voorzien. (achterste smeeroliefilter bijgezet)
- Alle peilen gecontroleerd en alle bewegende delen gesmeerd.

Reductie pomp 3:

- Fijnfilter (smeerolie) schoongemaakt.
- Alle peilen gecontroleerd en de flow in de thermometers gecontroleerd.
- Lekkende flow/thermometers van nieuwe pakking voorzien.

SAMOFA:

- Waterafscheider compressor afgetapt.
- Smeeroliepeil carter gecontroleerd.
- Koelvloeistof gecontroleerd.
- Smeerolie van de compressor bijgevuld.
- Smeerolie van de brandstofpomp vervangen.
- Koppeling tussen motor en compressor bijgesteld.

Pomp 1:

- Alle peilen gecontroleerd.

Algemeen:

- Op 16 januari 4 uur belast gedraaid (over hoog water); er hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan. 954 liter brandstof verbruikt.
- Op vrijdag 31 januari is de oude pomp 2 van Matsloot gebracht, het is de bedoeling dat deze bij de ingang van het gemaal wordt geplaatst.

februari

Startluchtflessen:

- Aftapkranen voorzien van hendels zodat de flessen afgetapt kunnen worden zonder gereedschap te gebruiken.

Pomp 3:

- Na veel onderzoek, naar het niet goed sluiten van de vlinderklep is gebleken dat de censor die moet reageren op het signaal "dicht" niet werkte. Na enig zoekwerk bleek dat er nog een nieuwe censor aanwezig was en na deze te hebben gemonteerd en afgesteld is het probleem dat ons al jaren bezig hield opgelost.
- Defecte smeeroliemanometer van de reductie vervangen.

Werkspoor:

- De handwiel van de afsluiter in de zuigleiding van de hulpsmeeroliepomp verwijderd. **Reden:** Het blijkt dat na het starten van de Werkspoor deze afsluiter vaak vergeten wordt, hierdoor draait de Werkspoor enige tijd zonder voldoende smeerolie, wat ernstige gevolgen kan hebben. (is inmiddels door iemand terug geplaatst)

Pomp 1:

- Bij controle van de vlinderklep bleek dat deze niet open wilde, na het schoonmaken en het bijstellen van de frictieplaten bleek dat ook de elektromotor niet goed uitgelijnd stond. (deze heb ik opnieuw uitlijnt)

maart

Pomp 1:

- Het openen van de vlinderklep ging soms zwaar. Na inspectie in de kelder (achter het gemaal) bleek dat de draadspindel geen vet bevatte na het geheel te hebben doorgesmeerd is het probleem opgelost.

december

Om praktische redenen heb ik het onderhoud van januari 2015 verschoven naar december 2014

Generatorset: (Perkins)

- LuchtfILTER schoongemaakt.
- Smeerolie in het carter vervangen, ook een nieuwe smeeroliefilter geplaatst.
- Nog **1** smeeroliefilter in voorraad
(**BOSCH P 9493 1 457 429 493** – 850
FA 4009
CH 815 PL
OX 17
H 804 T)
- Peilglasafsluiters brandstoftak gangbaar gemaakt, ook het peilglas vernieuwd en tank opnieuw gevuld met brandstof.
- Tijdens het proefdraaien bleek dat het vermogen van de installatie niet toerijkend is als men **alle** verbruikers inschakelt. (dit hoeft geen probleem te zijn)

Vacuümpomp 1:

- Lagers van nieuwe smeerolie voorzien.
- Tijdens het proefdraaien deden zich geen bijzonderheden voor.

BRONS:

- Cycloonfilter schoongemaakt. (smeerolie)
- Linker Autocleanfilter (smeerolie) schoongemaakt en een nieuwe pakking gemaakt. (rechterelement staat bij)
- Magneetfilter in de driewegkraan van de Autocleanfilter gereinigd en de koperen ring uitgegloeid.
- De linker brandstoffilter bijgezet en het rechterfilterelement vervangen. (nog **1** element in voorraad)
- De smeerolie van de turbo ververs. (voor en achter)
- Olie van de reguleur ververs.

- Alle peilen gecontroleerd en waar nodig de olie bijgevuld en alle bewegende delen gesmeerd.
- De inspectieplaten van de receiver verwijderd om de daarachterliggende ruimte te inspecteren op roetaanslag. De receiver is redelijk schoon en vraagt op dit moment geen verder onderhoud.
hierna ruim een uur met de motor onbelast gedraaid. (geen bijzonderheden)

Werkspoor:

- Rechter brandstoffilter vervangen, nieuwe pakking gemaakt en gemonteerd; de linkerfilter staat bij (Man no. BF 1018/1) nog **2** in voorraad.
- Het olie van de Turbo ververs (2x 2 liter olie) en de koperen ringen van de aftappen en vulopeningen uitgegloeid.
- Achterste smeeroliefilter schoongemaakt (koperen ring uitgegloeid) en de aftap onder de filter van een nieuwe koperen ring voorzien. (voorste smeeroliefilter in bedrijf)
- Alle peilen gecontroleerd en de bewegende delen gesmeerd.
- De lagers van zowel zoet- als zoutkoelwaterpomp gesmeerd.
- Hierna ruim een uur met de motor onbelast gedraaid. (geen bijzonderheden)

SAMOFA:

- Brandstofpomp van nieuwe smeerolie voorzien.
- Brandstoffilter vervangen **MANN FILTER P 715**. (nog **1** in voorraad)
- Smeerolie in het carter bijgevuld.
- Het koelvloeistofpeil gecontroleerd.

Samofa: (compressor)

- Carterolie bijgevuld.
- Diverse verstopte aftappen doorgestoken.
- Luchtfiler gereinigd.

Compressor: kelder)

- Carterolie ververs.
- Hoge- en lage druk veiligheidsgetest.

Pomp 1:

- Olie van de reductie gecontroleerd.

Pomp 3:

- Olie van de reductie gecontroleerd.
- Oliefilter schoongemaakt.

Bovenstaande werkzaamheden zijn door ondergetekende verricht, van de andere vrijwilligers is geen onderhoudslijst bekend.

Klaas Bouwkamp.