

Onderhoud en werkzaamheden Museumgemaal Cremer 2015

maart

Brons en Werkspoor:

- Op 19-3-2015 tijdens het belast draaien met de beide motoren smeeroelimonsters genomen en verstuurd naar SHELL. Op 26-3-2015 bericht van SHELL ontvangen dat de olie bij dezelfde bedrijfsvoering nog 3 jaar mee kan. (zie LubeAnalyst) **Volgende smeeroelimonster in 2018.**

april

Ruwkoelwaterpomp Werkspoor:

- De afsluiter aan de pomp van het vulsysteem verwijderd. Dit om te voorkomen dat er weer fouten gemaakt worden. (koelvloeistof met ruwkoelwater weg pompen)

Werkspoor: (Hulpsmeeroeliepomp)

- Omdat de zuigafsluiter van de smeeroelieleiding regelmatig dicht gelaten (vergeten) wordt, heb ik de hulpsmeeroeliepomp verplaatst naar de kelder. Hierdoor zijn er geen aanzuig problemen meer. (omdat de pomp onder het smeeroelieniveau in de tank is geplaatst) Ook heb ik de persafsluiter in zijn open stand gefixeerd, zodat de motor niet meer gestart kan worden met een gesloten afsluiter. Hierdoor is er ten allen tijde een goede smeering door de hoofdsmeeroeliepomp gegarandeerd.

Brons en Werkspoor:

- In week 21 afvoerleidingen gemaakt aan de ontluuchtungskranen, zodat het meegevoerde water tijdens het ontluichten van de ruwkoelwaterfilters afgevoerd wordt naar een verzamelpunt.

Vacuümpomp 1:

- De afsluiter in de vulleiding op de pomp (boorolie toevoer) van de pomp vernieuwd.

juli

Pomp 1:

- De suppletieafsluiter overhaalt en opnieuw gemonteerd, daarna geprobeerd vacuüm te zuigen. (duurt te lang!)

Generator: (Perkins)

- Olielekkage van smeeroliefilter verholpen. (nieuwe pakkingen gemonteerd)

Pomp 1:

- Naar aanleiding van bovengenoemde (juli pomp 1) de oorzaak gezocht het bleek dat er nieuwe scheuren zijn ontstaan in de rubberen mof.
Oplossing: Gedeeltelijk het oude PUR verwijderd en de ontstaande ruimte met perslucht schoongemaakt. Daarna de naad opnieuw gevuld met PUR. Resultaat :na het uitharden van de PUR is het resultaat bevredigend.

Deze reparatie is niet definitief.

BRONS:

- Mij is gevraagd of de hulpsmeeroliepomp wel voldoende druk levert tijdens het voorsmeren van de motor. Na inspectie aan de laatste punt welke gesmeerd moet worden (uitlaatklep van cilinder 6) bleek dat er voldoende olie tijdens het voorsmeren word rond gepompt. De smeeroliedruk na de pomp is 0,5 bar bij kamertemperatuur.

Vacuümpomp 2:

- Nieuwe torn stopbuspakking geplaatst.
- Op de zuig van de pomp een vulleiding gemonteerd, dit om het mogelijk te maken de pomp te vullen met boorolie.

BRONS:

- In de onderste driewegkraan van de ruwkoelwaterafsluiter nieuwe stopbuspakkingen geplaatst.

Peilaanduiding:

- Op zondag 25 oktober bleek dat de aanduiding van het peil op het Termunterzijldiep geen goede waarde aan gaf.
Oplossing: Op donderdag 29 oktober alle leidingen met perslucht door geblazen. (geeft na controle met Gemaal Rozema nu goede waarden aan)

BRONS:

- Tijdens het belast draaien op zondagmiddag 25 oktober liep de smeeroliedruk van de BRONS langzaam terug, hierdoor ging het alarm af, door het filter om te zetten liep de druk weer op naar normale waarden. Dinsdag 27 oktober de vuile filter verwijderd en naar Delftechniek gebracht om het ultrasoon te laten reinigen. Een week later terug geplaatst.

Pomp 3:

- Op dinsdag 17 november werd er door iemand van de dinsdagmiddagploeg melding gemaakt, dat de vlinderklep vast zat. Op 19 november heb ik de vlinderklep in de kelder achter het gemaal gangbaar gemaakt.
- Oorzaak: roest!

Werkspoor:

- Omdat de manometer van de turbodruk een te “lagedruk” zou aangeven heb ik de leiding tussen de receiver en de manometer met perslucht door geblazen.

november

Startluchtfles:

- Werkdrukafsluiter aan de startluchtfles opnieuw verpakt
- Ter vervanging van de defecte reduceertoestel een nieuwe besteld bij Eriks Delfzijl.

Algemeen:

- Mij is gevraagd om twee vulleidingen te maken vanaf de dagtank naar de brandstoftank van de (Perkins generator set) en naar de Samofa. Hiermee heb ik een begin gemaakt.

Werkspoor:

- Ruwkoelwaterfilters schoongemaakt.
- Smeeroliefilter schoongemaakt. (achterste filter staat bij)
- Peilen van turbo en carter gecontroleerd en waar nodig bijgevuld.(in 2016 verversen)
- In 2016 nieuwe filters plaatsen. (brandstof en smeerolie).

Brons:

- Ruwkoelwaterfilters schoongemaakt.
- Olie- en waterafscheider in de startluchtleiding afgetapt.
- Peilen van reguleur, turbo en carter gecontroleerd en waar nodig bijgevuld.
- .Autocleanfilters gereinigd.
- Magneetfilters in de driewegkranen schoongemaakt.
- Cycloonfilter gereinigd.
- In 2016 nieuwe filters plaatsen. (brandstof en smeerolie)

Startluchtcompressor: (kelder)

- Smeerolie in het carter bijgevuld en zuigfilter schoongemaakt.

Generator: (Perkins)

- Smeerolie bijgevuld met (1,5 liter smeerolie) en koelvloeistof bijgevuld.
- In 2016 nieuwe filters plaatsen

Vacuümpomp 1:

- Smeerolie van de lagers ververst.

Pomp 3:

- Smeeroliefilter schoongemaakt en peilen gecontroleerd.

Samofa :

- Olie van de compressor ververst.
- Olie van de brandstofpomp ververst.
Olie in de luchtfilter van de startluchtcompressor ververst.
- Inlaatfilter van de startluchtcompressor schoongemaakt.

Algemeen:

- Posters van de Brons GV en GB opgehangen.
- Een vulleiding aangelegd vanaf de vleugelpomp naar de brandstoftank van de Perkins.

december

Algemeen:

- Een nieuwe brandstofleiding aangelegd vanaf de Werkspoor naar de SAMOFA en de oude verwijderd.
- In de kelder bescherming aangebracht op de betonnen dwarsliggers, dit om te voorkomen dat men zijn hoofd stoot.
- Nieuwe reduceer geplaatst aan de startluchtfles.(t.b.v. perslucht 8 bar)

Pomp 1:

- Om te voorkomen dat tijdens het onbelast draaien het (zoute) spatwater uit de beluchter op de pomp terecht komt, met het gevolg dat het koper gaat corroderen een flens met daarop een bocht geplaatst, hierdoor wordt het spatwater zodanig afgeleid dat dit niet meer kan plaatsvinden.

Bovenstaande werkzaamheden zijn door ondergetekende verricht, van de andere vrijwilligers is er geen lijst van onderhoudswerkzaamheden aangeleverd.

Klaas Bouwkamp.